

ตารางเปรียบเทียบแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม (ฉบับที่..) พ.ศ...

พ.ร.บ.วิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๕๔๘	แก้ไขเพิ่มเติม	เหตุผล
<p>มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	<p>มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้</p> <p>.....</p> <p><u>“กสทช.”</u> หมายความว่า คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ</p>	<p>เนื่องจากบรรดาอำนาจหน้าที่ของรัฐมนตรี อธิบดีกรมไปรษณีย์โทรเลข และเจ้าพนักงานผู้ออกใบอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยวิทยุคมนาคมเป็นอำนาจหน้าที่ของ กสทช. แล้ว</p>
<p>มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	<p>มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้</p> <p>.....</p> <p><u>“เจ้าพนักงานผู้ออกใบอนุญาต”</u> หมายความว่า เจ้าพนักงานซึ่ง กสทช. แต่งตั้งตามพระราชบัญญัตินี้</p>	<p>เนื่องจากบรรดาอำนาจหน้าที่ของรัฐมนตรี และเจ้าพนักงานผู้ออกใบอนุญาต ตามกฎหมายว่าด้วยวิทยุคมนาคมเป็นอำนาจหน้าที่ของ กสทช. แล้ว</p>
<p>มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	<p>มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้</p> <p>.....</p> <p><u>“กิจการกระจายเสียงระบบเอฟเอ็ม”</u> หมายความว่า กิจการกระจายเสียงระบบเอฟเอ็มที่ใช้คลื่นความถี่ในย่านที่ กสทช. กำหนดไว้ในแผนแม่บทการบริหารคลื่นความถี่ ตารางกำหนดคลื่นความถี่แห่งชาติ แผนแม่บทกิจการกระจายเสียง หรือ <u>แผนความถี่วิทยุ</u></p>	<p>เพื่อกำหนดขอบเขตการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติให้อยู่ภายในกรอบของกิจการกระจายเสียงระบบเอฟเอ็มเท่านั้น ไม่รวมถึงกิจการคลื่นความถี่ประเภทอื่น</p>

ตารางเปรียบเทียบแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม (ฉบับที่..) พ.ศ...

พ.ร.บ.วิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๕๔๘	แก้ไขเพิ่มเติม	เหตุผล
<p>มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	<p>มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้</p> <p>.....</p> <p><u>“ผู้ประกอบกิจการกระจายเสียงในช่วงเปลี่ยนผ่าน”</u> หมายความว่า ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐที่ประกอบกิจการกระจายเสียงระบบเอฟเอ็มอยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการประกอบกิจการกระจายเสียงและกิจการโทรทัศน์ พ.ศ. ๒๕๕๑ มีผลใช้บังคับซึ่งมีกำหนดเวลาจะต้องคืนคลื่นความถี่ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>เนื่องจากผู้ประกอบการรายเดิมซึ่งเป็นกระทรวง ทบวง กรม และนิติบุคคลที่ประกอบกิจการกระจายเสียงระบบเอฟเอ็มอยู่ก่อนกฎหมายว่าด้วยการประกอบกิจการกระจายเสียงฯ พ.ศ. ๒๕๕๑ เป็นผู้ได้รับสิทธิประโยชน์ต่างๆ อย่างเสรีจากกฎหมายว่าด้วยวิทยุคมนาคม จึงมีบทบัญญัติที่เกี่ยวข้องหลายมาตราที่ต้องนำมาพิจารณาแก้ไขเพิ่มเติม จึงจำเป็นต้องกำหนดนิยามให้เกิดความชัดเจนและง่ายต่อการปรับปรุงแก้ไขบทบัญญัติที่เกี่ยวข้องในกฎหมาย</p>
<p>มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	<p>มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้</p> <p>.....</p> <p><u>“ผู้ประกอบกิจการกระจายเสียงภาครัฐ”</u> หมายความว่า ผู้ประกอบกิจการกระจายเสียงระบบเอฟเอ็มที่ได้แจ้งความประสงค์ประกอบกิจการกระจายเสียงประเภทบริการสาธารณะต่อกสทช.แล้ว”</p>	<p>เป็นการกำหนดคำนิยามให้เกิดความชัดเจนเนื่องจากเป็นผู้ประกอบการรายใหม่ซึ่งเกิดขึ้นตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๔๐ และ พ.ศ. ๒๕๕๐ เป็นผู้ได้รับผลกระทบหลายประการจากกฎหมายว่าด้วยวิทยุคมนาคม</p>

ตารางเปรียบเทียบแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม (ฉบับที่..) พ.ศ...

พ.ร.บ.วิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๕๔๘	แก้ไขเพิ่มเติม	เหตุผล
<p>มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	<p>มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้</p> <p>.....</p> <p><u>“ผู้ประกอบกิจการกระจายเสียงภาคชุมชน”</u></p> <p>หมายความว่า ผู้ประกอบกิจการกระจายเสียงระบบเอฟเอ็มที่ได้แจ้งความประสงค์ประกอบกิจการกระจายเสียงประเภทบริการชุมชนต่อ กสทช.แล้ว”</p>	<p>เป็นการกำหนดคำนิยามให้เกิดความชัดเจนเนื่องจากเป็นผู้ประกอบการรายใหม่ซึ่งเกิดขึ้นตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๕๐ และ พ.ศ. ๒๕๕๐ เป็นผู้ได้รับผลกระทบหลายประการจากกฎหมายว่าด้วยวิทยุคมนาคม</p>
<p>มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	<p>มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้</p> <p>.....</p> <p><u>“ผู้ประกอบกิจการกระจายเสียงภาคเอกชน”</u></p> <p>หมายความว่า ผู้ประกอบกิจการกระจายเสียงระบบเอฟเอ็มที่ได้แจ้งความประสงค์ประกอบกิจการกระจายเสียงประเภทบริการทางธุรกิจต่อ กสทช.แล้ว”</p>	<p>เป็นการกำหนดคำนิยามให้เกิดความชัดเจนเนื่องจากเป็นผู้ประกอบการรายใหม่ซึ่งเกิดขึ้นตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๕๐ และ พ.ศ. ๒๕๕๐ เป็นผู้ได้รับผลกระทบหลายประการจากกฎหมายว่าด้วยวิทยุคมนาคม</p>
<p>มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้</p> <p>.....</p> <p>“เจ้าพนักงานผู้ออกใบอนุญาต” หมายความว่า เจ้าพนักงานซึ่ง รัฐมนตรีแต่งตั้งตามพระราชบัญญัตินี้</p>	<p>มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้</p> <p>.....</p> <p>“เจ้าพนักงานผู้ออกใบอนุญาต” หมายความว่า เจ้าพนักงานซึ่ง <u>กสทช.</u> แต่งตั้งตามพระราชบัญญัตินี้</p>	<p>เนื่องจากบรรดาอำนาจหน้าที่ของรัฐมนตรี อธิบดีกรมไปรษณีย์โทรเลข และเจ้าพนักงานผู้ออกใบอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยวิทยุคมนาคมเป็นอำนาจหน้าที่ของ กสทช. แล้ว</p>

ตารางเปรียบเทียบแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม (ฉบับที่..) พ.ศ...

พ.ร.บ.วิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๕๔๘	แก้ไขเพิ่มเติม	เหตุผล
<p>มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้</p> <p>.....</p> <p>"รัฐมนตรี" หมายความว่า รัฐมนตรีผู้รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้</p>	<p>มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	<p>เพื่อให้สอดคล้องกับพ.ร.บ.องค์กรจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ ที่บัญญัติให้ นายกรัฐมนตรีเป็นผู้รักษาการ</p>
<p>มาตรา ๕ พระราชบัญญัตินี้ เว้นแต่ มาตรา ๑๑ และ มาตรา ๑๒ ไม่ใช่บังคับแก่</p> <p>(๑) กระทรวง ทบวง กรม</p> <p>(๒) นิติบุคคลตามที่กำหนดในกฎกระทรวง</p>	<p>มาตรา ๕ พระราชบัญญัตินี้ เว้นแต่ มาตรา ๑๑ และ มาตรา ๑๒ ไม่ใช่บังคับแก่</p> <p>(๑) กระทรวง ทบวง กรม</p> <p>(๒) นิติบุคคลตามที่กำหนดในกฎกระทรวง</p> <p><u>ทั้งนี้ผู้ได้รับการยกเว้นตามวรรคแรกข้อ (๑) และ (๒) ไม่รวมถึงผู้ประกอบกิจการกระจายเสียง</u></p> <p><u>ในช่วงเปลี่ยนผ่าน ผ่าน ผู้ประกอบกิจการกระจายเสียงภาครัฐ ภาคชุมชน และภาคเอกชน</u></p>	<p>๑. เพื่อให้เกิดการปฏิรูปสื่ออย่างแท้จริง โดยลดความเหลื่อมล้ำ สร้างความเสมอภาค ไม่เลือกปฏิบัติ</p> <p>เนื่องจากผู้ประกอบการวิทยุกระจายเสียงทุกกลุ่มทุกประเภทได้รับสิทธิในการประกอบการอย่างเท่าเทียมกัน</p> <p>๒. ส่งผลดีต่อการจัดระเบียบวิทยุกระจายเสียง</p> <p>สังคมให้การยอมรับ</p> <p>๓. แก้ปัญหาการครอบงำสื่อวิทยุกระจายเสียงที่มีอำนาจรัฐและอำนาจทุนผูกขาดมายาวนานจนลูกหลานบานปลายรุนแรงถึงขั้นเกิดเหตุการณ์พฤษภา'๓๗</p> <p>๔. เป็นการเปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการที่ตั้งใจบำเพ็ญประโยชน์สาธารณะเพื่อสถาบันหลักของชาติอย่างแท้จริงได้มีโอกาสเข้ามามีส่วนร่วมในการใช้สื่อวิทยุกระจายเสียงอย่างเท่าเทียมกัน เพื่อคุณภาพชีวิตของประชาชน มิใช่ใช้สื่อเพียงแค่สนองความบันเทิงเท่านั้น</p> <p>๕. เป็นการดำเนินการตามเจตนารมณ์ของรัฐธรรมนูญอย่างแท้จริง</p>

ตารางเปรียบเทียบแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม (ฉบับที่..) พ.ศ...

พ.ร.บ.วิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๕๙๘	แก้ไขเพิ่มเติม	เหตุผล
<p>มาตรา ๖ ห้ามมิให้ผู้ใด ทำ มี ใช้ นำเข้า นำออก หรือค้าซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม เว้นแต่จะได้รับใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานผู้ออกใบอนุญาต</p> <p>ในกรณีที่เห็นสมควรรัฐมนตรีมีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดให้ เครื่องวิทยุคมนาคมบางลักษณะหรือเครื่องวิทยุคมนาคมที่ใช้ในกิจการบางประเภทได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตตามวรรคหนึ่งทั้งหมดหรือเฉพาะแต่บางกรณีได้</p>	<p>มาตรา ๖ ห้ามมิให้ผู้ใด ทำ มี ใช้ นำเข้า นำออก หรือค้าซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม เว้นแต่จะได้รับใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานผู้ออกใบอนุญาต</p> <p>ในกรณีที่เห็นสมควร <u>กสทช.</u> มีอำนาจออกประกาศกำหนดให้ เครื่องวิทยุคมนาคมบางลักษณะหรือเครื่องวิทยุคมนาคมที่ใช้ในกิจการบางประเภทได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตตามวรรคหนึ่งทั้งหมดหรือเฉพาะแต่บางกรณีได้</p> <p><u>ผู้ได้รับการยกเว้นตามวรรคสอง ไม่รวมถึงผู้ประกอบกิจการกระจายเสียงในช่วงเปลี่ยนผ่าน</u> <u>ผู้ประกอบกิจการกระจายเสียงภาครัฐ ภาคชุมชน และภาคเอกชน</u></p>	<p>๑. เพื่อให้เกิดการปฏิรูปสื่ออย่างแท้จริง โดยลดความเหลื่อมล้ำ สร้างความเสมอภาค ไม่เลือกปฏิบัติ เนื่องจากผู้ประกอบการวิทยุกระจายเสียงทุกกลุ่มทุกประเภทได้รับสิทธิในการประกอบการอย่างเท่าเทียมกัน</p> <p>๒. ส่งผลดีต่อการจัดระเบียบวิทยุกระจายเสียง ส่งคมให้การยอมรับ</p> <p>๓. แก้ปัญหาการครอบงำสื่อวิทยุกระจายเสียงที่มีอำนาจรัฐและอำนาจทุนผูกขาดมายาวนานจนลูกหลาน บานปลายรุนแรงถึงขั้นเกิดเหตุการณ์พฤษภาทมิฬ</p> <p>๔. เป็นการเปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการที่ตั้งใจ บำเพ็ญประโยชน์สาธารณะเพื่อสถาบันหลักของชาติ อย่างแท้จริงได้มีโอกาสเข้ามามีส่วนร่วมในการใช้สื่อ วิทยุกระจายเสียงอย่างเท่าเทียมกัน เพื่อคุณภาพชีวิต ของประชาชน มิใช่ใช้สื่อเพียงแค่สนองความบันเทิง เท่านั้น</p> <p>๕. เป็นการดำเนินการตามเจตนารมณ์ของ รัฐธรรมนูญอย่างแท้จริง</p>

ตารางเปรียบเทียบแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม (ฉบับที่..) พ.ศ...

พ.ร.บ.วิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๕๔๘	แก้ไขเพิ่มเติม	เหตุผล
<p>มาตรา ๑๐ ให้รัฐมนตรีมีอำนาจออกใบอนุญาตพิเศษให้บุคคลตั้งสถานีวิทยุการบินเพื่อประโยชน์แห่งความปลอดภัยของการเดินอากาศพลเรือน โดยเฉพาะได้ในการออกใบอนุญาตพิเศษนี้ รัฐมนตรีจะกำหนดเงื่อนไขใด ๆ ก็ได้</p> <p>ผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่รัฐมนตรีกำหนด</p>	<p>มาตรา ๑๐ ให้ <u>กสทช.</u> มีอำนาจออกใบอนุญาตพิเศษให้บุคคลตั้งสถานีวิทยุการบินเพื่อประโยชน์แห่งความปลอดภัยของการเดินอากาศพลเรือน โดยเฉพาะได้ในการออกใบอนุญาตพิเศษนี้ <u>กสทช.</u> จะกำหนดเงื่อนไขใด ๆ ก็ได้</p> <p>ผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ <u>กสทช.</u> กำหนด</p>	<p>เป็นการปรับปรุงแก้ไขข้อกำหนดให้สอดคล้องกับกฎหมายฉบับอื่น เนื่องจากปัจจุบันเป็นอำนาจหน้าที่ของ กสทช. แล้ว</p>
<p>มาตรา ๑๑ ห้ามมิให้ผู้ใดตั้งสถานีวิทยุคมนาคม เว้นแต่จะได้รับใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานผู้ออกใบอนุญาต</p> <p>สถานีวิทยุคมนาคมต้องใช้ความถี่คลื่นให้ถูกต้องตามข้อบังคับว่าด้วยวิทยุคมนาคมตามภาคผนวกต่อทำนองสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยโทรคมนาคม</p> <p>เพื่อให้การเป็นไปตามวรรคหนึ่งและวรรคสองให้อธิบดีกรมไปรษณีย์โทรเลข มีอำนาจกำหนดเงื่อนไขการตั้งสถานีวิทยุคมนาคมและให้อธิบดีกรมไปรษณีย์โทรเลข หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายมีอำนาจควบคุมและกำหนดการใช้ความถี่คลื่นของสถานีวิทยุคมนาคมต่าง ๆ</p> <p>ในกรณีให้เห็นสมควร รัฐมนตรีมีอำนาจออก</p>	<p>มาตรา ๑๑ ห้ามมิให้ผู้ใดตั้งสถานีวิทยุคมนาคม เว้นแต่จะได้รับใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานผู้ออกใบอนุญาต</p> <p>สถานีวิทยุคมนาคมต้องใช้ความถี่คลื่นให้ถูกต้องตามข้อบังคับว่าด้วยวิทยุคมนาคมตามภาคผนวกต่อทำนองสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยโทรคมนาคม</p> <p>เพื่อให้การเป็นไปตามวรรคหนึ่งและวรรคสองให้ <u>กสทช.</u> มีอำนาจกำหนดเงื่อนไขการตั้งสถานีวิทยุคมนาคมและให้ <u>กสทช.</u> หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายมีอำนาจควบคุมและกำหนดการใช้ความถี่คลื่นของสถานีวิทยุคมนาคมต่าง ๆ</p> <p>ในกรณีให้เห็นสมควร <u>กสทช.</u> มีอำนาจออก <u>ประกาศ</u> กำหนดให้สถานีวิทยุคมนาคมที่ใช้ใน</p>	<p>๑. เป็นการปรับปรุงแก้ไขข้อกำหนดให้สอดคล้องกับกฎหมายฉบับอื่น เนื่องจากปัจจุบันเป็นอำนาจหน้าที่ของ กสทช. แล้วจึงไม่มีอำนาจในการออกกฎกระทรวง</p> <p>๒. เพื่อให้เกิดการปฏิรูปสื่ออย่างแท้จริง โดยลดความเหลื่อมล้ำ สร้างความเสมอภาค ไม่เลือกปฏิบัติแก่ผู้ประกอบการวิทยุกระจายเสียงทุกกลุ่มทุกประเภท ให้ได้รับสิทธิในการประกอบการอย่างเท่าเทียมกัน</p> <p>๓. ส่งผลดีต่อการจัดระเบียบวิทยุกระจายเสียง สังกัดให้การยอมรับ</p> <p>๔. แก้ปัญหาการครอบงำสื่อวิทยุกระจายเสียงที่มีอำนาจรัฐและอำนาจทุนผูกขาดมายาวนานจนลูกหลาน บานปลายรุนแรงถึงขั้นเกิดเหตุการณ์พฤษภา'ทมิฬ</p> <p>๕. เป็นการเปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการที่ตั้งใจ บำเพ็ญประโยชน์สาธารณะเพื่อสถาบันหลักของชาติ</p>

ตารางเปรียบเทียบแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม (ฉบับที่..) พ.ศ...

พ.ร.บ.วิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๕๔๘	แก้ไขเพิ่มเติม	เหตุผล
<p>กฎกระทรวงสถานีวิทยุคมนาคมที่ใช้ในกิจการบางประเภทได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตตามวรรคหนึ่ง</p>	<p>กิจการบางประเภทได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตตามวรรคหนึ่ง <u>ความในวรรคสามและวรรคสี่ไม่ให้บังคับใช้กับผู้ประกอบกิจการกระจายเสียงในช่วงเปลี่ยนผ่าน ผู้ประกอบกิจการกระจายเสียงภาครัฐ ภาคชุมชน และภาคเอกชน</u></p>	<p>อย่างแท้จริงได้มีโอกาสเข้ามามีส่วนร่วมในการใช้สื่อวิทยุกระจายเสียงอย่างเท่าเทียมกัน เพื่อคุณภาพชีวิตของประชาชน มิใช่ใช้สื่อเพียงแค่สนองความบันเทิงเท่านั้น</p> <p>๖. เป็นการดำเนินการตามเจตนารมณ์ของรัฐธรรมนูญอย่างแท้จริง</p>
<p>มาตรา ๑๑ ทวิ ให้รัฐมนตรีอำนาจประกาศกำหนดให้ผู้ใดใช้ความถี่คลื่นเพื่อกิจการใดหรือในลักษณะใดต้องเสียค่าตอบแทนในการใช้ความถี่คลื่นนั้นให้แก่รัฐบาลได้ตามอัตราที่เห็นสมควร</p> <p>ประกาศตามวรรคหนึ่งให้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา</p>	<p>มาตรา ๑๑ ทวิ ให้ <u>กสทช.</u> มีอำนาจประกาศกำหนดให้ผู้ใดใช้ความถี่คลื่นเพื่อกิจการใดหรือในลักษณะใดต้องเสียค่าตอบแทนในการใช้ความถี่คลื่นนั้นให้แก่รัฐบาลได้ตามอัตราที่เห็นสมควร</p> <p>ประกาศตามวรรคหนึ่งให้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา</p>	<p>เป็นการปรับปรุงแก้ไขข้อกำหนดให้สอดคล้องกับกฎหมายฉบับอื่น เนื่องจากปัจจุบันเป็นอำนาจหน้าที่ของ กสทช. แล้วจึงไม่มีอำนาจในการออกกฎกระทรวง</p>

ตารางเปรียบเทียบแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม (ฉบับที่..) พ.ศ...

พ.ร.บ.วิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๕๔๘	แก้ไขเพิ่มเติม	เหตุผล
<p>มาตรา ๑๒ ห้ามมิให้สถานีวิทยุคมนาคมดำเนินบริการวิทยุคมนาคมเพื่อประโยชน์อื่นใด นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในใบอนุญาตหรือ นอกเหนือจากราชการของกระทรวงทบวง กรม หรือกิจการของนิติบุคคลตามมาตรา ๕</p>	<p>มาตรา ๑๒ ห้ามมิให้สถานีวิทยุคมนาคมดำเนินบริการวิทยุคมนาคมเพื่อประโยชน์อื่นใด นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในใบอนุญาตหรือ นอกเหนือจากราชการของกระทรวงทบวง กรม หรือกิจการของนิติบุคคลตามมาตรา ๕ <u>เงื่อนไขตามวรรคแรกที่ผู้ประกอบการกระจายเสียงในช่วงเปลี่ยนผ่านได้ระบุไว้ในใบอนุญาตหรือระบุไว้ นอกเหนือจากราชการของกระทรวงทบวง กรม หรือกิจการของนิติบุคคลตามมาตรา ๕ ต้องไม่ก่อให้เกิดสิทธิพิเศษใดๆ ที่ได้เปรียบกว่าผู้ประกอบการภาครัฐ ภาคชุมชน และภาคเอกชน เงื่อนไขที่ระบุไว้ต้องเป็นไปด้วยความเสมอภาคไม่เลือกปฏิบัติ</u></p>	<p>๑. เพื่อให้เกิดการปฏิรูปสื่ออย่างแท้จริง โดยลดความเหลื่อมล้ำ สร้างความเสมอภาค ไม่เลือกปฏิบัติแก่ผู้ประกอบการวิทยุกระจายเสียงทุกกลุ่มทุกประเภท ให้ได้รับสิทธิในการประกอบการอย่างเท่าเทียมกัน</p> <p>๒. ส่งผลดีต่อการจัดระเบียบวิทยุกระจายเสียง ส่งคมให้การยอมรับ</p> <p>๓. แก้ปัญหาการครอบงำสื่อวิทยุกระจายเสียงที่มีอำนาจรัฐและอำนาจทุนผูกขาดมายาวนานจนลูกหลาน บานปลายรุนแรงถึงขั้นเกิดเหตุการณ์พฤษภา'๓๗</p> <p>๔. เป็นการเปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการที่ตั้งใจ บำเพ็ญประโยชน์สาธารณะเพื่อสถาบันหลักของชาติ อย่างแท้จริงได้มีโอกาสเข้ามามีส่วนร่วมในการใช้สื่อวิทยุกระจายเสียงอย่างเท่าเทียมกัน เพื่อคุณภาพชีวิตของประชาชน มิใช่ใช้สื่อเพียงแค่นองความบันเทิงเท่านั้น</p> <p>๕. เป็นการดำเนินการตามเจตนารมณ์ของรัฐธรรมนูญอย่างแท้จริง</p>
<p>มาตรา ๑๓ ห้ามมิให้ยานพาหนะใด ๆ ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมนอกจากจะใช้ตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง หรือได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรีเป็นพิเศษชั่วคราว</p>	<p>มาตรา ๑๓ ห้ามมิให้ยานพาหนะใด ๆ ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมนอกจากจะใช้ตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง หรือได้รับอนุญาตจาก <u>กสทช.</u> เป็นพิเศษชั่วคราว</p>	<p>เป็นการปรับปรุงแก้ไขข้อกฎหมายให้สอดคล้องกับกฎหมายฉบับอื่น เนื่องจากปัจจุบันเป็นอำนาจหน้าที่ของ กสทช. แล้ว</p>

ตารางเปรียบเทียบแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม (ฉบับที่..) พ.ศ...

พ.ร.บ.วิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๕๔๘	แก้ไขเพิ่มเติม	เหตุผล
<p>มาตรา ๑๔ เพื่อความสงบเรียบร้อยของประชาชน หรือเพื่อป้องกัน ราชอาณาจักร รัฐมนตรีมีอำนาจ ออกคำสั่งเฉพาะกาลให้พนักงานเจ้าหน้าที่ มี อำนาจยึดไว้เอาไปใช้ ห้ามการใช้หรือห้ามการยก ย้ายซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม หรือส่วนใด ๆ แห่ง เครื่องวิทยุคมนาคมในระหว่างเวลาและภายใน เงื่อนไข ที่กำหนดไว้ในคำสั่งนั้น</p>	<p>มาตรา ๑๔ เพื่อความสงบเรียบร้อยของประชาชน หรือเพื่อป้องกันราชอาณาจักร <u>กสทช.</u> มีอำนาจ ออกคำสั่งในช่วงเปลี่ยนผ่านให้พนักงานเจ้าหน้าที่ มีอำนาจยึดไว้เอาไปใช้ห้ามการใช้หรือห้ามการยก ย้ายซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม หรือส่วนใด ๆ แห่ง เครื่องวิทยุคมนาคมในระหว่างเวลาและภายใน เงื่อนไขที่กำหนดไว้ในคำสั่งนั้น</p> <p><u>ทั้งนี้ต้องไม่กระทบกับผู้ใช้เครื่องวิทยุ คมนาคมที่ไม่แสวงหากำไรในทางธุรกิจและ เป็นไปเพื่อประโยชน์สาธารณะด้านการศึกษา วัฒนธรรม ความมั่นคงของรัฐ และประโยชน์ สาธารณะอื่น</u></p>	<p>๑. เป็นการปรับปรุงแก้ไขข้อกำหนดให้สอดคล้อง กับกฎหมายฉบับอื่น เนื่องจากปัจจุบันเป็นอำนาจหน้าที่ ของ กสทช. แล้ว</p> <p>๒. เป็นการป้องกัน กสทช. หลงอำนาจฉวยโอกาส เอาสถานการณ์บ้านเมืองที่กำลังอยู่ในขั้นวิกฤตการณ์ มาเป็นข้ออ้างในการยึดการสื่อสารระบบต่าง ๆ และยึด อำนาจแบบเบ็ดเสร็จเด็ดขาดจนกระทบต่อการบำเพ็ญ ประโยชน์สาธารณะของผู้ประกอบการ</p>
<p>มาตรา ๑๕ ผู้ใดกระทำให้เกิดการรบกวนหรือ ขัดขวางต่อการวิทยุคมนาคมโดยมิได้เจตนา เจ้า พนักงานผู้ออกใบอนุญาตหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย มีอำนาจสั่งให้ผู้นั้นระงับการกระทำนั้น หรือให้ แก้ไขเปลี่ยนแปลงสิ่งที่ใช้ในการ กระทำนั้นเสีย หรือให้ย้ายสิ่งดังกล่าวนั้นออกไปให้พ้นเขตรบกวน ได้</p>	<p>มาตรา ๑๕ ผู้ใดกระทำให้เกิดการรบกวนหรือ ขัดขวางต่อการวิทยุคมนาคมโดยมิได้เจตนา เจ้า พนักงานผู้ออกใบอนุญาตหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย มีอำนาจสั่งให้ผู้นั้นระงับการกระทำนั้น หรือให้ แก้ไขเปลี่ยนแปลงสิ่งที่ใช้ในการ กระทำนั้นเสีย หรือให้ย้ายสิ่งดังกล่าวนั้นออกไปให้พ้นเขต รบกวนได้</p> <p><u>ผู้ประกอบการกิจการกระจายเสียงในช่วงเปลี่ยน ผ่านจะอ้างเหตุแห่งการรบกวนต่อเจ้าพนักงาน</u></p>	

ตารางเปรียบเทียบแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม (ฉบับที่..) พ.ศ...

	<p><u>ตามวรรคหนึ่งไม่ได้ จนกว่าจะมีความเสมอภาค</u> <u>ในการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมเช่นเดียวกันกับผู้</u> <u>ประกอบกิจการกระจายเสียงภาครัฐ ภาคชุมชน</u> <u>ภาคเอกชน</u></p> <p><u>ผู้ประกอบการกระจายเสียงระบบเอฟเอ็ม</u> <u>ซึ่งเป็นภาครัฐ ภาคชุมชน ภาคเอกชน จะอ้างเหตุ</u> <u>แห่งการรบกวนตามวรรคแรก ซึ่งมีสาเหตุแห่ง</u> <u>การรบกวนจากผู้ประกอบกิจการกระจายเสียง</u> <u>ในช่วงเปลี่ยนผ่านก็ได้ โดยเจ้าพนักงานต้อง</u> <u>ดำเนินการตามวรรคหนึ่งทันที เว้นแต่ตรวจสอบ</u> <u>แล้วพบว่า การใช้เครื่องวิทยุคมนาคมของ</u> <u>ผู้ประกอบการรายนั้น ไม่ก่อให้เกิดความ</u> <u>ได้เปรียบเสียเปรียบ เป็นไปด้วยความเสมอภาค</u> <u>ไม่เลือกปฏิบัติ</u></p>	
--	--	--

ตารางเปรียบเทียบแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม (ฉบับที่..) พ.ศ...

พ.ร.บ.วิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘	แก้ไขเพิ่มเติม	เหตุผล
<p>มาตรา ๑๘ เพื่อตรวจเครื่องวิทยุคมนาคม ส่วนแห่งเครื่องวิทยุคมนาคมสถานีวิทยุคมนาคม สิ่งทีก่อให้เกิดการรบกวนหรือขัดขวางต่อการวิทยุคมนาคมหรือใบอนุญาต เจ้าพนักงานผู้ออกใบอนุญาตหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย มีอำนาจเข้าไปในอาคารสถานที่หรือยานพาหนะของบุคคลใด ๆ ได้ในเวลาอันสมควร</p> <p>เมื่อปรากฏว่าผู้ใดกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้หรือมีเหตุอันควรสงสัยว่ากระทำการเช่นนั้น ให้เจ้าพนักงานผู้ออกใบอนุญาตหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายตามความในวรรคหนึ่ง มีอำนาจจับกุมผู้นั้นพร้อมด้วยของกลางที่ใช้ในการกระทำความผิดเพื่อดำเนินการตามกฎหมาย</p>	<p>มาตรา ๑๘ เพื่อตรวจเครื่องวิทยุคมนาคม ส่วนแห่งเครื่องวิทยุคมนาคม สถานีวิทยุคมนาคม สิ่งทีก่อให้เกิดการรบกวนหรือขัดขวางต่อการวิทยุคมนาคมหรือใบอนุญาต เจ้าพนักงานผู้ออกใบอนุญาตหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย มีอำนาจเข้าไปในอาคารสถานที่หรือยานพาหนะของบุคคลใด ๆ ได้ในเวลาอันสมควร</p> <p>เมื่อปรากฏว่าผู้ใดกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้หรือมีเหตุอันควรสงสัยว่ากระทำการเช่นนั้น ให้เจ้าพนักงานผู้ออกใบอนุญาตหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายตามความในวรรคหนึ่ง มีอำนาจจับกุมผู้นั้นพร้อมด้วยของกลางที่ใช้ในการกระทำความผิดเพื่อดำเนินการตามกฎหมาย</p> <p><u>หากมีเหตุอันควรสงสัยว่าผู้ประกอบกิจการกระจายเสียงในช่องเปลี่ยนผ่าน ผู้ประกอบกิจการกระจายเสียงภาครัฐ ภาคประชาชน และภาคเอกชนกระทำความผิดเช่นนั้นตามวรรคสอง ให้เจ้าพนักงานผู้ออกใบอนุญาตหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายตามความในวรรคหนึ่งดำเนินการไต่สวนหรือจัดให้มีการไต่สวนตามกฎหมายเสียก่อน</u></p>	<p>เพื่อป้องกันมิให้ กสทช. ใช้อำนาจหน้าที่อย่างไม่เป็นธรรมโดยการเข้าจับกุมแบบไม่มีขอบเขตเหตุผลแก่ผู้ประกอบกิจการกระจายเสียงระบบเอฟเอ็มเพียงเพราะมีเหตุอันสงสัยเท่านั้นก็สามารถเข้าจับกุมและยึดของกลางได้ในทันที ซึ่งอุปกรณ์สำหรับกิจการกระจายเสียงในระบบนี้ กสทช.สามารถดำเนินการตรวจสอบการรบกวนได้ด้วยเครื่องมือที่ทันสมัยซึ่งมีอยู่ประจำสำนักงานเขต กสทช. แล้ว และ กสทช. ก็ยังมีอำนาจขอเข้าตรวจค้นในสถานที่ที่มีเหตุอันควรสงสัยได้อีกด้วยเพื่อพิสูจน์ว่ามี การรบกวนอยู่จริง ดังนั้นการใช้มาตรการถึงขั้นเข้าจับกุมและยึดของกลางเพียงเพราะเหตุแห่งความสงสัยเท่านั้นจึงเป็นการใช้อำนาจโดยไม่สมควรและเกินกว่าเหตุ จึงจำเป็นต้องมีบทบัญญัติดังกล่าวเพื่อควบคุมให้ กสทช.ใช้อำนาจภายในขอบเขตเหตุผลผ่านกระบวนการยุติธรรมตามลำดับขั้นตอน</p>

ตารางเปรียบเทียบแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม (ฉบับที่..) พ.ศ...

พ.ร.บ.วิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๕๔๘	แก้ไขเพิ่มเติม	เหตุผล
<p>มาตรา ๑๙ ในกรณีที่ผู้รับใบอนุญาตฝ่าฝืนต่อบทแห่งพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวงออกตามความในพระราชบัญญัตินี้ หรือเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตเจ้าพนักงานผู้ออกใบอนุญาตมีอำนาจสั่งเพิกถอนหรือพักใช้ใบอนุญาตของผู้นั้นเสียได้</p> <p>ผู้รับใบอนุญาตอาจอุทธรณ์ไปยังอธิบดีกรมไปรษณีย์โทรเลขภายในสามสิบวัน นับแต่วันถูกเพิกถอนหรือพักใช้ คำชี้ขาดของอธิบดีกรมไปรษณีย์โทรเลขให้เป็นที่สุด</p>	<p>มาตรา ๑๙ ในกรณีที่ผู้รับใบอนุญาตฝ่าฝืนต่อบทแห่งพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวงออกตามความในพระราชบัญญัตินี้ หรือเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตเจ้าพนักงานผู้ออกใบอนุญาตมีอำนาจสั่งเพิกถอนหรือพักใช้ใบอนุญาตของผู้นั้นเสียได้</p> <p>ผู้รับใบอนุญาตอาจอุทธรณ์ไปยัง <u>กสทช.</u> ภายในสามสิบวัน นับแต่วันถูกเพิกถอนหรือพักใช้ คำชี้ขาดของ <u>กสทช.</u> ให้เป็นที่สุด</p>	<p>เป็นการปรับปรุงแก้ไขข้อกำหนดให้สอดคล้องกับกฎหมายฉบับอื่นที่เกี่ยวข้อง เนื่องจากปัจจุบันเป็นอำนาจหน้าที่ของ กสทช. แล้ว</p>
<p>มาตรา ๒๒ เมื่อมีคำพิพากษาว่า ผู้ใดกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ศาลจะสั่งริบสิ่งที่ใช้ในการกระทำความผิดนั้น เพื่อให้ไว้ใช้ในราชการ</p> <p>กรมไปรษณีย์โทรเลขด้วยก็ได้</p>	<p>มาตรา ๒๒ เมื่อมีคำพิพากษาว่า ผู้ใดกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ศาลจะสั่งริบสิ่งที่ใช้ในการกระทำความผิดนั้น เพื่อให้ไว้ใช้ในราชการ</p> <p><u>สำนักงาน กสทช.</u> ด้วยก็ได้</p>	<p>เป็นการปรับปรุงแก้ไขข้อกำหนดให้สอดคล้องกับกฎหมายฉบับอื่นที่เกี่ยวข้อง เนื่องจากปัจจุบันเป็นอำนาจหน้าที่ของ กสทช. แล้ว</p>

ตารางเปรียบเทียบแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม (ฉบับที่..) พ.ศ...

พ.ร.บ.วิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๕๙๘	แก้ไขเพิ่มเติม	เหตุผล
<p>มาตรา ๒๙ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจ แต่งตั้งเจ้าพนักงานผู้ออกใบอนุญาตและออก กฎกระทรวง</p> <p>(1) วางระเบียบการขอและการออก ใบอนุญาต</p> <p>(2) กำหนดวิธีการเพิกถอนและพักใช้ ใบอนุญาต</p> <p>(3) กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมตาม พระราชบัญญัตินี้</p> <p>(4) กำหนดคุณลักษณะของเครื่องวิทยุคมนาคมและคุณวุฒิสำหรับพนักงานวิทยุคมนาคม</p> <p>(5) กำหนดกิจการอื่นใดเพื่อปฏิบัติการตาม พระราชบัญญัตินี้</p> <p>กฎกระทรวงนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้</p>	<p>มาตรา ๒๙ ให้นายกรัฐมนตรีรักษาการตาม พระราชบัญญัตินี้ และให้ กสทช. มีอำนาจแต่งตั้ง เจ้าพนักงานผู้ออกใบอนุญาตและออกประกาศ</p> <p>(1) วางระเบียบการขอและการออก ใบอนุญาต</p> <p>(2) กำหนดวิธีการเพิกถอนและพักใช้ ใบอนุญาต</p> <p>(3) กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมตาม พระราชบัญญัตินี้</p> <p>(4) กำหนดคุณลักษณะของเครื่องวิทยุคมนาคมและคุณวุฒิสำหรับพนักงานวิทยุคมนาคม</p> <p>(5) กำหนดกิจการอื่นใดเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้</p> <p>กฎกระทรวงหรือประกาศนั้น เมื่อได้ ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้</p>	<p>๑. เป็นการปรับปรุงแก้ไขข้อกำหนดให้สอดคล้อง กับกฎหมายฉบับอื่นที่เกี่ยวข้อง เนื่องจากปัจจุบันเป็น อำนาจหน้าที่ของ กสทช. แล้ว</p> <p>๒. การกำหนดให้นายกรัฐมนตรีเป็นผู้รักษาการตาม พระราชบัญญัตินี้เนื่องจากเครื่องวิทยุคมนาคมมีความ สำคัญต่อความมั่นคงของชาติและความสงบ เรียบร้อยของประชาชน หน่วยราชการของรัฐหลาย หน่วยงานจำเป็นต้องใช้เพื่องานราชการ</p> <p>๓. นายกรัฐมนตรีเป็นตำแหน่งที่มาจากประชาชนจึง ต้องตระหนักหรือมีจิตสำนึกเป็นพิเศษในการกระจาย สิทธิเสรีภาพและประโยชน์ต่าง ๆ ไปสู่ประชาชนอย่าง เท่าเทียมโดยเฉพาะอย่างยิ่งในการใช้สื่อที่มีเครื่องวิทยุคมนาคมเป็นอุปกรณ์หลัก</p>

ตารางเปรียบเทียบแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม (ฉบับที่..) พ.ศ...

พ.ร.บ.วิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๕๙๘	แก้ไขเพิ่มเติม	เหตุผล
	<p><u>บทเฉพาะกาล</u></p> <p><u>มาตรา ๓๐ ผู้ประกอบกิจการกระจายเสียงภาครัฐ หรือภาคชุมชน หรือภาคเอกชน ที่ได้รับสิทธิ ทดลองออกอากาศในลักษณะชั่วคราว หรือที่ได้ ยื่นคำขอรับใบอนุญาตตามประกาศคณะกรรมการ กิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการอนุญาตประกอบกิจการบริการชุมชน ชั่วคราว (วิทยุกระจายเสียงชุมชน) หรือ ที่ได้ยื่น คำขอทดลองประกอบกิจการตามประกาศ คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการ โทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตทดลองประกอบกิจการ วิทยุกระจายเสียง (ฉบับลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๕) ภายในวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ แล้ว ให้เป็นผู้มีสิทธิในการ มี ไซ้ นำเข้า นำออก ซึ่ง เครื่องวิทยุคมนาคมโดยถือว่าเป็นการยื่นคำขอรับ อนุญาตและได้รับอนุญาตแล้วตามมาตรา ๖ และ ให้มีสิทธิในการตั้งสถานีวิทยุคมนาคมได้ต่อไป โดยถือว่าเป็นการยื่นคำขอรับอนุญาตและได้รับ อนุญาตแล้วตามมาตรา ๑๑ ทั้งนี้ให้มีผลนับแต่ วันที่พระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติ</u></p>	<p>๑. เพื่อให้เกิดการปฏิรูปสื่ออย่างแท้จริง ซึ่งต้องลด การกีดกันและลดการผูกขาดมิให้ถูกจำกัดเฉพาะวง ราชการเท่านั้น ลดความเหลื่อมล้ำด้วยการคลายสิทธิ พิเศษต่างๆ ลง และสร้างความเสมอภาคไม่เลือกปฏิบัติ แก่ประชาชนให้สามารถเข้ามาเป็นผู้ประกอบการ วิทยุกระจายเสียงได้โดยได้รับสิทธิอย่างเท่าเทียมกัน</p> <p>๒. ส่งผลดีต่อการจัดระเบียบวิทยุกระจายเสียงที่เป็น ธรรม สังคมและประชาชนให้การยอมรับ ทำให้ความ ชัดแย้งต่างๆ ลดลง</p> <p>๓. แก้ปัญหาการครอบงำสื่อวิทยุกระจายเสียงที่มี อำนาจรัฐและอำนาจทุนผูกขาดมายาวนานจนลูกกลาม บานปลายรุนแรงถึงขั้นเกิดเหตุการณ์พฤษภา'๓๗</p> <p>๔. เป็นการเปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการที่ตั้งใจ บำเพ็ญประโยชน์สาธารณะเพื่อสถาบันหลักของชาติ อย่างแท้จริงได้มีโอกาสเข้ามามีส่วนร่วมในการใช้สื่อ วิทยุกระจายเสียงอย่างเท่าเทียมกัน เพื่อคุณภาพชีวิต ของประชาชน มิใช่ใช้สื่อเพียงแค่สนองความบันเทิง เท่านั้น</p> <p>๕. เป็นการดำเนินการตามเจตนารมณ์ของ</p>

ตารางเปรียบเทียบแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม (ฉบับที่..) พ.ศ...

	<p><u>วิทยุคมนาคมฉบับนี้ใช้บังคับ</u></p> <p><u>ผู้ประกอบการกระจายเสียงภาครัฐหรือภาคประชาชน หรือภาคเอกชน ที่ได้รับสิทธิทดลองออกอากาศในลักษณะชั่วคราว หรือที่ได้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตตามประกาศคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตประกอบกิจการบริการชุมชนชั่วคราว (วิทยุกระจายเสียงชุมชน) โดยได้ยื่นคำขออนุญาตในการมี ใช้ นำเข้า นำออก ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม และการตั้งสถานีวิทยุคมนาคมต่อเจ้าพนักงานผู้ออกใบอนุญาตแล้ว นอกจากได้รับสิทธิตามวรรคแรกแล้วให้ถือว่าสิทธิดังกล่าวมีผลย้อนหลังไปก่อนหน้าวันที่พระราชบัญญัติฉบับนี้มีผลใช้บังคับ และไม่ให้เป็นความผิดตามมาตรา ๒๓ แห่งพระราชบัญญัติฉบับนี้ และไม่ให้เป็นเหตุแห่งความผิดทั้งโทษทางปกครองและโทษทางอาญาตามพระราชบัญญัติการประกอบกิจการกระจายเสียงและกิจการโทรทัศน์ พ.ศ. ๒๕๕๑</u></p> <p><u>อายุของใบอนุญาต เงื่อนไขและสิทธิพิเศษต่างๆ การตรวจสอบคุณภาพ รวมถึงมาตรฐานการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมของผู้ได้รับใบอนุญาตตามวรรคแรกให้ใช้หลักเกณฑ์</u></p>	<p>รัฐธรรมนูญอย่างแท้จริง</p> <p>๖. เป็นการตอบรับเจตนาที่บริสุทธิ์ในการเข้ามาประกอบการของประชาชนและตอบรับในความร่วมมือของประชาชนที่เข้ามาสู่ระเบียบของทางราชการด้วยการยื่นเอกสารแจ้งความประสงค์อย่างเปิดเผย จึงเป็นความเหมาะสมที่ กสทช. ในฐานะเจ้าพนักงานออกใบอนุญาตจะต้องอนุญาตเครื่องส่งวิทยุคมนาคมและการตั้งสถานีวิทยุคมนาคมให้เข้าสู่ระบบไปด้วย การดำเนินการเช่นนี้ยังเป็นผลดีต่อการเข้าตรวจสอบคุณภาพระบบเครื่องวิทยุคมนาคมให้ได้มาตรฐานที่ดีไม่ให้มีเหตุแห่งการรบกวนได้อีกต่อไป</p> <p>๗. เพื่อให้มีหลักเกณฑ์บังคับใช้เป็นการทั่วไปแก่ผู้ประกอบการกระจายเสียงระบบเอฟเอ็มทุกกลุ่มทุกประเภทอย่างเสมอภาคเท่าเทียมกัน ซึ่งหากหลักเกณฑ์ดังกล่าวยังก่อให้เกิดการรบกวนคลื่นความถี่ซึ่งกันและกันหรือไม่ได้มาตรฐาน ITU ก็ให้อำนาจ กสทช. ปรับปรุงหลักเกณฑ์ดังกล่าวได้โดยต้องใช้หลักเกณฑ์อย่างเสมอภาคไม่เลือกปฏิบัติให้ประโยชน์แก่กลุ่มหนึ่งกลุ่มใดและเลือกก็ดกันสิทธิแก่กลุ่มหนึ่งกลุ่มใดอีก</p>
--	---	---

ตารางเปรียบเทียบแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม (ฉบับที่..) พ.ศ...

	<p><u>เช่นเดียวกันกับผู้ประกอบการกระจายเสียงในช่วงเปลี่ยนผ่าน เพื่อไม่ก่อให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบ เป็นไปด้วยความเสมอภาค ไม่เลือกปฏิบัติ ซึ่งหากหลักเกณฑ์ที่ใช้เป็นการทั่วไปกับผู้ประกอบการกระจายเสียงระบบเอฟเอ็มทุกกลุ่มทุกประเภทดังกล่าวยังก่อให้เกิดความถี่เกิดการรบกวนกันและกันไม่เป็นประโยชน์ต่อการรับฟังของประชาชนโดยรวม ให้ กสทช. เร่งปรับปรุงแก้ไขหลักเกณฑ์ดังกล่าวโดยเร็ว และบังคับใช้แก่ผู้ประกอบการกระจายเสียงระบบเอฟเอ็มทุกกลุ่มทุกประเภทอย่างเสมอภาค</u></p>	
--	--	--

ตารางเปรียบเทียบแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม (ฉบับที่..) พ.ศ...

พ.ร.บ.วิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘	แก้ไขเพิ่มเติม	เหตุผล
	<p style="text-align: center;"><u>บทเฉพาะกาล</u></p> <p style="text-align: center;"><u>มาตรา ๓๑ พระราชบัญญัติ กฎกระทรวง หรือประกาศ กสทช.ใด ที่ให้สิทธิแก่ผู้ประกอบการกิจการกระจายเสียงในช่วงเปลี่ยนผ่าน ในกรณีใด ให้ปรับใช้กรณีนั้นแก่ผู้ประกอบการกระจายเสียงภาครัฐ ภาคประชาชน และภาคเอกชน ด้วย ทั้งนี้เพื่อให้เป็นไปตามหลักการแห่งความเสมอภาคไม่ก่อให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบและไม่เลือกปฏิบัติ จนกว่าการเปลี่ยนผ่านเข้าสู่กระบวนการพิจารณาอนุญาตประกอบการวิทยุกระจายเสียงระบบเอฟเอ็มด้วยหลักเกณฑ์เดียวกันจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ไม่มีสิทธิพิเศษหรือได้รับการยกเว้นแม้รายหนึ่งรายใด</u></p>	<p>๑. เพื่อให้เกิดการปฏิรูปสื่ออย่างแท้จริง ซึ่งต้องลดการกีดกันและลดการผูกขาดมิให้ถูกจำกัดเฉพาะวงราชการเท่านั้น ลดความเหลื่อมล้ำด้วยการคลายสิทธิพิเศษต่างๆ ลง และสร้างความเสมอภาคไม่เลือกปฏิบัติแก่ประชาชนให้สามารถเข้ามาเป็นผู้ประกอบการวิทยุกระจายเสียงได้โดยได้รับสิทธิอย่างเท่าเทียมกัน</p> <p>๒. ส่งผลดีต่อการจัดระเบียบวิทยุกระจายเสียงที่เป็นธรรม สังคมและประชาชนให้การยอมรับ ทำให้ความขัดแย้งต่างๆ ลดลง</p> <p>๓. แก้ปัญหาการครอบงำสื่อวิทยุกระจายเสียงที่มีอำนาจรัฐและอำนาจทุนผูกขาดมายาวนานจนลูกหลานบานปลายรุนแรงถึงขั้นเกิดเหตุการณ์พฤษภา'๓๗</p> <p>๔. เป็นการเปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการที่ตั้งใจบำเพ็ญประโยชน์สาธารณะเพื่อสถาบันหลักของชาติอย่างแท้จริงได้มีโอกาสเข้ามามีส่วนร่วมในการใช้สื่อวิทยุกระจายเสียงอย่างเท่าเทียมกัน เพื่อคุณภาพชีวิตของประชาชน มิใช่ใช้สื่อเพียงแค่สนองความบันเทิงเท่านั้น</p> <p>๕. เป็นการดำเนินการตามเจตนารมณ์ของ</p>

ตารางเปรียบเทียบแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม (ฉบับที่..) พ.ศ...

		<p>รัฐธรรมนูญอย่างแท้จริง</p> <p>๖. เป็นการตอบรับเจตนาที่บริสุทธิ์ในการเข้ามาประกอบการของประชาชนและตอบรับในความร่วมมือของประชาชนที่เข้ามาสู่ระเบียบของทางราชการด้วยการยื่นเอกสารแจ้งความประสงค์อย่างเปิดเผย จึงเป็นความเหมาะสมที่ กสทช. ในฐานะเจ้าพนักงานออกใบอนุญาตจะต้องอนุญาตเครื่องส่งวิทยุคมนาคมและการตั้งสถานีวิทยุคมนาคมให้เข้าสู่ระบบไปด้วย การดำเนินการเช่นนี้ยังเป็นผลดีต่อการเข้าตรวจสอบคุณภาพระบบเครื่องวิทยุคมนาคมให้ได้มาตรฐานที่ดีไม่ให้มีเหตุแห่งการรบกวนได้อีกต่อไป</p> <p>เพื่อให้มีหลักเกณฑ์บังคับใช้เป็นการทั่วไปแก่ผู้ประกอบการกระจายเสียงระบบเอฟเอ็มทุกกลุ่มทุกประเภทอย่างเสมอภาคเท่าเทียมกัน ซึ่งหากหลักเกณฑ์ดังกล่าวยังก่อให้เกิดการรบกวนคลื่นความถี่ซึ่งกันและกันหรือไม่ได้มาตรฐาน ITU ก็ให้อำนาจ กสทช. ปรับปรุงหลักเกณฑ์ดังกล่าวได้โดยต้องใช้หลักเกณฑ์อย่างเสมอภาคไม่เลือกปฏิบัติให้ประโยชน์แก่กลุ่มหนึ่งกลุ่มใดและเลือกก็ตกกันลิดรอนสิทธิแก่กลุ่มหนึ่งกลุ่มใดอีก</p>
--	--	---

ตารางเปรียบเทียบแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม (ฉบับที่..) พ.ศ...

พ.ร.บ.วิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘	แก้ไขเพิ่มเติม	เหตุผล
	<p style="text-align: center;"><u>บทเฉพาะกาล</u></p> <p><u>มาตรา ๓๒ เพื่อป้องกันมิให้เกิดข้อขัดแย้ง</u> <u>ระหว่างผู้ประกอบการกระจายเสียงระบบเอฟ</u> <u>เอ็ม และลดการรบกวนในการรับฟังเนื้อหา</u> <u>รายการต่างๆ ของประชาชนทั่วไปให้ได้รับรู้</u> <u>ข้อมูลข่าวสารที่ชัดเจนยิ่งขึ้น ให้ กสทช. ออก</u> <u>ประกาศหลักเกณฑ์การใช้เครื่องวิทยุคมนาคมแก่</u> <u>ผู้ประกอบการกระจายเสียงในช่วงเปลี่ยนผ่าน</u> <u>ผู้ประกอบการกระจายเสียงภาครัฐ ภาค</u> <u>ประชาชน และภาคเอกชน ในทันที โดยบังคับใช้</u> <u>มาตรฐานทางเทคนิคอย่างเสมอภาค ไม่เลือก</u> <u>ปฏิบัติในทุกกรณี ทั้งนี้ กสทช. ต้องดำเนินการให้</u> <u>แล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันที่</u> <u>พระราชบัญญัติฉบับนี้มีผลใช้บังคับ ทั้งนี้ใน</u> <u>ระหว่างการดำเนินการ ผู้ประกอบการรายใดใช้</u> <u>เครื่องวิทยุคมนาคมภายใต้หลักเกณฑ์ที่มีสิทธิ</u> <u>พิเศษเหนือกว่ากรณี จะอ้างเหตุแห่งการรบกวน</u> <u>การประกอบการของตนไม่ได้ ผู้ประกอบการที่ใช้</u> <u>หลักเกณฑ์เดียวกันและเป็นหลักเกณฑ์ทั่วไปซึ่งมี</u> <u>ความเสมอภาคเท่านั้นจึงจะสามารถอ้างเหตุแห่ง</u></p>	<p>เพื่อให้มีหลักเกณฑ์ที่มีความเสมอภาคและเป็นธรรม และเป็นการคุ้มครองผู้ประกอบการที่ดีที่ยินยอมปฏิบัติ ตามหลักเกณฑ์ที่เป็นธรรมนั้นไม่ให้เกิดการรบกวน จากผู้ประกอบการรายอื่นที่มีเจตนาฝ่าฝืนจึงจำเป็นต้อง มีบทลงโทษรองรับไว้</p>

ตารางเปรียบเทียบแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม (ฉบับที่..) พ.ศ...

	<p><u>การรบกวนต่อเจ้าพนักงานผู้ออกใบอนุญาตให้</u> <u>ดำเนินการตามกฎหมายต่อกรณีที่เกิด</u> <u>รบกวนได้</u></p> <p><u>ผู้ประกอบการกระจายเสียงระบบเอฟ</u> <u>เอ็มรายใดที่ฝ่าฝืนหลักเกณฑ์การใช้เครื่องวิทยุ</u> <u>คมนาคมที่มีความเหมาะสม ให้เจ้าพนักงานผู้</u> <u>ออกใบอนุญาตมีหนังสือตักเตือน ๒ ครั้ง เมื่อครบ</u> <u>๑๕ วันนับจากวันที่ได้รับหนังสือตักเตือนฉบับ</u> <u>แรก ให้ กสทช. สั่งระงับการใช้เครื่องวิทยุ</u> <u>คมนาคมของผู้ประกอบการรายนั้นในทันที หากมี</u> <u>เจตนาฝ่าฝืนเป็นครั้งที่ ๒ ให้ยกเลิกใบอนุญาต</u> <u>เกี่ยวกับเครื่องวิทยุคมนาคมรายนั้นในทุกประเภท</u> <u>ของการอนุญาต</u></p>	
--	---	--

ตารางเปรียบเทียบแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม (ฉบับที่..) พ.ศ...

พ.ร.บ.วิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘	แก้ไขเพิ่มเติม	เหตุผล
	<p><u>บทเฉพาะกาล</u></p> <p><u>มาตรา ๓๓ เพื่อให้ผลของกฎหมายบังคับใช้เป็นการทั่วไปมีความเสมอภาคในผู้ประกอบการกิจการกระจายเสียงระบบเอฟเอ็มทุกกลุ่มทุกประเภทอย่างแท้จริง จึงกำหนดให้ กสทช. ยกเลิกเงื่อนไขต่างๆ ที่ไม่เสมอภาคเป็นการเลือกปฏิบัติและทำให้เกิดความได้เปรียบของผู้ประกอบการกิจการกระจายเสียงในช่วงเปลี่ยนผ่าน โดยไม่ว่าเงื่อนไขนั้นจะระบุไว้ในใบอนุญาต สัญญาสัมปทาน หรือไม่ว่าจะระบุไว้ในหรือนอกเหนือจากราชการของกระทรวง ทบวง กรมหรือกิจการของนิติบุคคลตามมาตรา ๕ ก็ตาม รวมถึงเงื่อนไขใดๆ ที่ได้ระบุไว้ในที่อื่น โดย กสทช. ต้องออกประกาศยกเลิกเงื่อนไขเหล่านั้นให้แล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้มีผลใช้บังคับ</u></p> <p><u>หาก กสทช. ละเว้นการออกประกาศตามวรรคแรกย่อมถือเป็นความผิดทางกฎหมายและให้ถือว่าเงื่อนไขที่ไม่เสมอภาคเป็นการเลือกปฏิบัติเหล่านั้นเป็นโมฆะไม่มีผลผูกพันใดๆ</u></p>	<p>เพื่อให้กฎหมายมีผลบังคับใช้เป็นการทั่วไปมีความเสมอภาคในผู้ประกอบการกิจการกระจายเสียงระบบเอฟเอ็มทุกกลุ่มทุกประเภทอย่างแท้จริง และเพื่อมิให้ กสทช. ใช้อำนาจเพื่อเอื้อประโยชน์แก่ผู้ประกอบการบางรายบางกลุ่มบางประเภทหรือใช้อำนาจเพื่อกีดกันผู้ประกอบการบางรายบางกลุ่มบางประเภท ซึ่งเป็นการใช้อำนาจอย่างไม่เป็นธรรม ไม่มีความเสมอภาคและเป็นการเลือกปฏิบัติ จึงจำเป็นต้องมีบทลงโทษ กสทช. รองรับไว้</p>

ตารางเปรียบเทียบแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม (ฉบับที่..) พ.ศ...

พ.ร.บ.วิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๕๔๘	แก้ไขเพิ่มเติม	เหตุผล
	<p style="text-align: center;"><u>บทเฉพาะกาล</u></p> <p><u>มาตรา ๓๔ ให้ กสทช. เร่งตรวจสอบผู้ประกอบกิจการกระจายเสียงในช่วงเปลี่ยนผ่านทุกรายเกี่ยวกับความชอบด้วยกฎหมายของใบอนุญาต สัญญา สัมปทาน ตามที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัติองค์การจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ ให้แล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันที่พระราชบัญญัติฉบับนี้มีผลใช้บังคับ ไม่ว่า กสทช. กำลังดำเนินการตรวจสอบอยู่แล้วหรือไม่ก็ตาม และต้องประกาศให้สาธารณชนได้รับทราบในทันที</u></p> <p><u>หาก กสทช. ละเว้นการดำเนินการตามวรรคแรก แก่ผู้ประกอบกิจการกระจายเสียงในช่วงเปลี่ยนผ่านรายใด ให้ถือว่าใบอนุญาต สัญญา สัมปทาน ของผู้ประกอบการรายนั้นไม่สามารถนำมาใช้เป็นหลักฐานอ้างอิงในทางกฎหมายได้เพราะเหตุแห่งการกระทำผิดของ กสทช. ซึ่งย่อมถือเป็นโทษความผิดทางกฎหมาย</u></p>	<p>เพื่อให้กฎหมายมีผลบังคับใช้เป็นการทั่วไปมีความเสมอภาคในผู้ประกอบกิจการกระจายเสียงระบบเอฟเอ็มทุกกลุ่มทุกประเภทอย่างแท้จริง และเพื่อมิให้ กสทช. ใช้อำนาจเพื่อเอื้อประโยชน์แก่ผู้ประกอบการบางรายบางกลุ่มบางประเภทหรือใช้อำนาจเพื่อกีดกันผู้ประกอบการบางรายบางกลุ่มบางประเภท ซึ่งเป็นการใช้อำนาจอย่างไม่เป็นธรรม ไม่มีความเสมอภาคและเป็นการเลือกปฏิบัติ จึงจำเป็นต้องมีบทลงโทษ กสทช. รองรับไว้</p>

ตารางเปรียบเทียบแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม (ฉบับที่..) พ.ศ...

	<p><u>ซึ่งผู้ประกอบการรายนั้นสามารถดำเนินคดีทั้งทาง</u> <u>อาญาและทางแพ่งโดยการเรียกร้องค่าเสียหายได้</u> <u>และให้ถือว่าความผิดดังกล่าวเป็นเรื่องเฉพาะ</u> <u>บุคคลของ กสทช. ที่จึงใจละเว้นการปฏิบัติหน้าที่</u> <u>หากกระบวนการยุติธรรมตัดสินแล้วว่ามีความผิด</u> <u>มิให้นำทรัพย์สินของทางราชการมาใช้เพื่อชดเชย</u> <u>การกระทำผิดดังกล่าว</u></p>	
--	---	--

ตารางเปรียบเทียบแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม (ฉบับที่..) พ.ศ...

พ.ร.บ.วิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘	แก้ไขเพิ่มเติม	เหตุผล
	<p style="text-align: center;"><u>บทเฉพาะกาล</u></p> <p><u>มาตรา ๓๕ ให้สำนักงาน กสทช. เป็นผู้ไม่มีสิทธิใน การ มี ใช้ นำเข้า นำออก ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมในกิจการกระจายเสียงระบบเอฟเอ็มตามมาตรา ๖ และเป็นผู้ไม่มีสิทธิในการตั้งสถานีวิทยุคมนาคมในกิจการกระจายเสียงระบบเอฟเอ็มตามมาตรา ๑๑ ทั้งนี้ให้มีผลนับแต่วันที่พระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคมฉบับนี้ใช้บังคับ</u></p> <p><u>ให้ กสทช. ตรวจสอบความชอบด้วยกฎหมายของใบอนุญาต สัญญา หรือสัมปทาน ที่บุคคลได้ทำไว้กับสำนักงาน กสทช. ให้แล้วเสร็จและประกาศต่อสาธารณชนภายใน ๔๕ วัน นับแต่วันที่พระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ใช้บังคับ หากชอบด้วยกฎหมาย ให้ถือว่าบุคคลผู้นั้นเป็นผู้มีสิทธิในการ มี ใช้ นำเข้า นำออก ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมในกิจการกระจายเสียงระบบเอฟเอ็มตามมาตรา ๖ และเป็นผู้มีสิทธิในการตั้งสถานีวิทยุคมนาคมในกิจการกระจายเสียงระบบเอฟเอ็มตามมาตรา ๑๑ จนกว่าใบอนุญาตดังกล่าวจะ</u></p>	<p>๑. เพื่อมิให้การดำเนินการของ กสทช. มีผลกระทบต่อข้อขัดข้องจากการถือครองคลื่นในระบบเอฟเอ็มมากถึง ๖ คลื่น เนื่องจากเป็นองค์การอิสระซึ่งมีหน้าที่โดยตรงในการจัดสรรและกำกับดูแลคลื่นความถี่ จึงไม่เป็นการสมควรอย่างยิ่งที่องค์กรอิสระดังกล่าวจะกลายเป็นผู้ถือครองคลื่นความถี่เสียเองในฐานะของความผู้ประกอบการ</p> <p>๒. เพื่อเป็นการคุ้มครองสิทธิการประกอบการของบุคคลผู้ที่ได้รับการตรวจสอบแล้วว่าชอบด้วยกฎหมาย ซึ่งเคยได้รับการอนุญาต สัญญา หรือสัมปทานคลื่นความถี่จากกรมไปรษณีย์โทรเลข และในระยะต่อมาได้โอนสิทธิหน้าที่ต่างๆ ไปเป็นสำนักงาน กสทช.</p> <p>๓. เพื่อคุ้มครองสิทธิการประกอบการของบุคคลผู้ที่ได้รับการตรวจสอบการอนุญาต สัญญา หรือสัมปทาน แล้วพบว่าไม่ชอบด้วยกฎหมาย แต่ กสทช. ได้ออกประกาศตามผนวก ฉ แห่งประกาศหลักเกณฑ์การอนุญาตทดลองประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง พ.ศ. ๒๕๕๕ ไปแล้วว่าเป็นผู้ได้รับอนุญาต</p> <p>๔. เพื่อเร่งรัดให้เกิดการปฏิรูปสื่ออย่างแท้จริง</p>

ตารางเปรียบเทียบแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม (ฉบับที่..) พ.ศ...

	<p><u>สิ้นอายุ</u></p> <p><u>หากการตรวจสอบตามวรรคสองไม่ชอบด้วยกฎหมาย ให้ถือว่าบุคคลผู้นั้นเป็นผู้ไม่มีสิทธิในการ มี ใช้ นำเข้า นำออก ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม ตามมาตรา ๖ และเป็นผู้ไม่มีสิทธิในการตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามมาตรา ๑๑ แต่หากยังประสงค์จะประกอบกิจการกระจายเสียงระบบเอฟเอ็มต่อไป ให้แจ้งความประสงค์ขอประกอบกิจการภาครัฐ ภาคประชาชน หรือภาคเอกชน ได้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ทราบผลการตรวจสอบ</u></p>	<p>ไม่ให้ผู้ขาดคลื่นความถี่ไว้กับทางราชการเท่านั้น แต่ให้เกิดการกระจายประโยชน์ไปสู่ภาคส่วนอื่นๆ ซึ่งเป็นเจตนารมณ์แท้จริงของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย</p> <p>๕. เพื่อให้สำนักงาน กสทช. เป็นองค์กรอิสระที่ทำหน้าที่อย่างสง่างามมีมาตรฐานทัดเทียมกับนานาอารยประเทศ</p>
--	--	--